



Viale Bartolomeo d'Alviano, 43
36100 Vicenza - Italy
www.toplight-italia.com

INFORMAZIONI PER LA GARANZIA

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Nome prodotto: | Modello: |
| Data di acquisto: | Timbro del rivenditore: |



MANUALE PRODOTTO

INDICE

DATI TECNICI02
 FASI DI INSTALLAZIONE 03
 ATTENZIONE09
 SERVIZIO POST VENDITA10

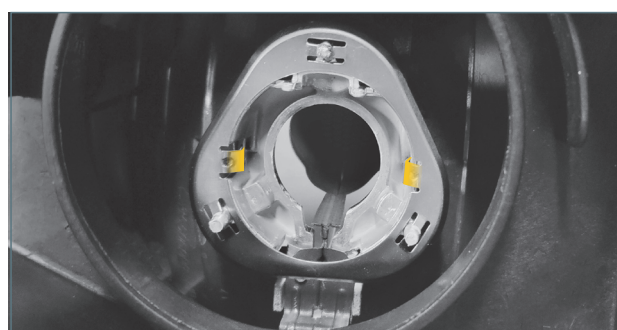
DATI TECNICI

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Input Power: | 20W +/- 10% |
| Working Voltage: | DC 12-18V |
| Luminous Flux: | 10000 LUX @1.5mt |
| Light Source Model: | CSP |
| Color Temperature: | 6500° K |
| Operating Temperature: | -40° +80° |
| Operating Life: | >30000 hrs |
| Waterproof Level: | IP67 |
| Heat Dissipation Method: | Aviation Aluminium + Fan |

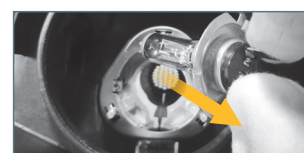
FASI DI INSTALLAZIONE

Per i fari H7 ci sono 3 alloggiamenti standard comuni.

Tipo 1: Nessun fermo aggiuntivo e nessuna molletta (la lampada si blocca nella sede di fissaggio)



03



1. Rimuovere la lampada alogena
 - Rimuovere la cuffia antipolvere (se presente)
 - Disconnettere il connettore originale
 - Sfilare la lampada originale



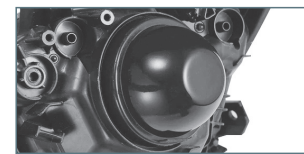
2. Allineare il piattello all'alloggiamento della lampada, inserire la Simply OE Fit PRO e spingerla fino al click per bloccarla.



3. Controllare che i diodi LED siano allineati dalle ore 3 e 9.



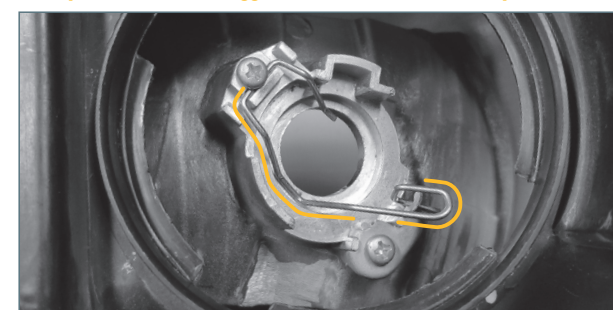
4. Connettere il connettore originale.



5. Installare la cuffia antipolvere.

04

Tipo 2: Nessun fermo aggiuntivo ma dotato di molletta posteriore



05



2. Allineare il piattello ed inserire la lampada.



3. Riagganciare la molletta e bloccare.



4. Controllare che i diodi LED siano allineati dalle ore 3 e 9.



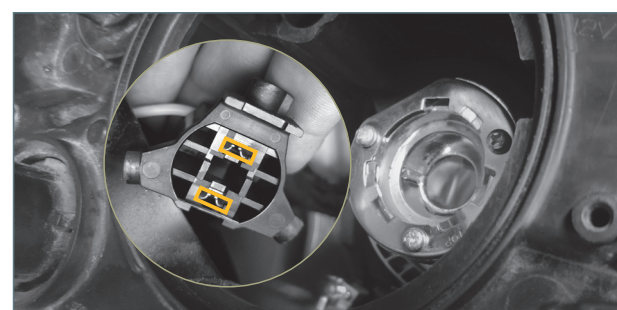
5. Connettere il connettore originale.



6. Installare il coperchio antipolvere (se presente).

06

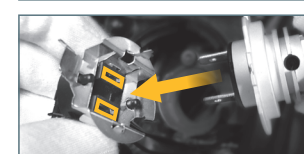
Tipo 3: Il connettore è dotato di un portalampe originale (integrato o a parte)



07



1. Rimuovere la lampada alogena
 - Rimuovere la cuffia antipolvere (se presente)
 - Disconnettere il portalampe originale
 - Sfilare la lampada originale



2. Connettere la lampada al portalampe originale e riposizionarlo nell'alloggiamento inserendo la lampada nel foro.



3. Controllare che i diodi LED siano allineati dalle ore 3 e 9.



4. Ruotare il portalampe fino al click per bloccare la lampada nell'alloggiamento.

5. Installare il coperchio antipolvere (se presente).

08

ATTENZIONE

Spazio minimo necessario!

3 cm è lo spazio minimo che devi assicurarti di avere tra il connettore e il tappo del faro, altrimenti il LED soffoca e perde luminescenza in poche settimane. Se hai meno di 3cm di spazio, installa delle cuffie parapolvere, oppure applica il tessuto osmotico (Cod. 417688) sul tappo forato. Ricorda che più spazio lasci alla ventola, più la lampada sarà performante: puoi quindi aggiungere le nostre cuffie parapolvere in ogni installazione, anche se avessi più di 3 cm.

09

SERVIZIO POST-VENDITA

Per favore seguire le indicazioni sottostanti per risolvere eventuali errori prima di contattare il servizio di assistenza.

| Fenomeno | Soluzione |
|---------------------------|---|
| Starfallio | Provare a connettere Canbus, Cancellor o Decoder per risolvere l'errore (per maggiori informazioni consultare il Catalogo Illuminazione o il sito www.toplight-italia.com) |
| Lampada non si accende | Assicurarsi della corretta installazione, se non si accende una volta controllato contattare il servizio di assistenza/garanzia |
| Anomalia lampada bruciata | Provare a connettere Canbus, Cancellor o Decoder per risolvere l'errore (per maggiori informazioni consultare il Catalogo Illuminazione o il sito www.toplight-italia.com) |
| Starfallio/ Spegnimento | Se lo starfallio o lo spegnimento si presentano dopo aver acceso e spento alcune volte le luci, provare a spegnere l'impianto luci. Se una volta raffreddato non si presenta più, distanziare il coperchio del faro dal dissipatore della lampada per permetterle il corretto raffreddamento. |

I seguenti casi non rientrano nella gamma di garanzia gratuita:

1. Il prodotto è fuori dal periodo di garanzia.
2. Il danno è causato da un'installazione errata o da altri fattori umani.
3. Il danno è causato da un incidente stradale.
4. Il danno è dovuto a riparazione privata.
5. Il danno causato da un disastro naturale o da un disastro di forza maggiore (come fuoco, alluvione, terremoto, illuminazione, ecc.)

10